

## ATEST 10/2016

## W numerze 10/2016

Spis treści  
Galeria  
Kto jest kim  
Zapowiedzi artykułów  
Prenumerata - przewodnik

## Wydarzenia

Bezpieczeństwo pracy zależy od Ciebie – konferencja w Łodzi  
Konferencja w Łomży  
Konferencja „Zrównoważone życie zawodowe”

Więcej...

## ZUS Informuje

Program dofinansowania przedsiębiorstw - działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa i zdrowia w miejscu pracy

## Miesięcznik ATEST

Redakcja  
Portal Informacji Technicznej  
Prenumerata  
Dla autorów  
Reklama w ATEŚCIE  
Patronat medialny

## 9. Konferencja ATESTU

Pakiet ATEST +  
PEN-ASYSTENT  
Testuj z ATESTEM!

Forum dyskusyjne  
Napisz do nas  
Czytane najczęściej  
Ważne problemy bhp  
Wirtualne muzeum bhp

## Książki:

22 zadania służby bhp  
Niebezpieczne chemikalia - poradnik

## Złote Szelki 2016

Laureaci Złotych Szekel  
Klub stałego czytelnika

## Bazy danych bhp

Angielski dla behapowców  
Piktogramy  
Bhp w sieci  
Stowarzyszenia służby bhp  
Kto jest kim  
Laboratoria BŚP  
Technik bhp  
Studia bhp  
Środki ochrony indywidualnej  
Wypadki przy pracy

## Cykle tematyczne

ABC BHP  
Bezpieczeństwo chemiczne  
Forum laboratoriów  
Jak pracują mistrzowie  
Lekcje bhp  
Maszyny - lista kontrolna  
Ocena ryzyka  
Okresowy przegląd norm  
Praca ludzka  
Z życia inspekcji  
Zmiany w przepisach

Wszystkie cykle...

## Wydarzenia



## Wydarzenia

Zobacz starsze wydarzenia

◀ poprzednie

następne ▶

2016-09-26 14:17

## Dni Bezpieczeństwa w Grupie Azoty w Tarnowie

Po raz trzeci GRUPA AZOTY S.A. w Tarnowie zorganizowała 22-23 września br. Dzień Bezpieczeństwa, którego tematem przewodnim było bezpieczeństwo w transporcie. Zaproszonych gości oraz kadre kierowniczą Grupy Azoty S.A. przywitał Wiesław Lach – dyrektor Departamentu Korporacyjnego Produkcji i Bezpieczeństwa GRUPY AZOTY S.A. w Tarnowie.

Zbigniew Kapała z OIP oddział w Tarnobrzegu w swojej prezentacji „Obowiązki kadry kierowniczej w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w kontekście zagrożeń w transporcie wewnątrzzakładowym” wskazał, że niedbałość, rozluźnienie, brak doświadczenia, popisywanie się, zmęczenie i lekceważenie reguł to główne przyczyny wypadków w transporcie wewnątrzzakładowym. Przełożony powinien znać podwładnego i egzekwować od niego przestrzeganie przepisów bhp. Edukacja pracownika powinna być dostosowana do jego stanowiska pracy: pracownik musi znać swój zakres obowiązków i wiedzieć, jak bezpiecznie obsługiwać dane urządzenie. Podinspektor Zofia Kukła z WRD KMP w Tarnowie w prezentacji „Przyczyny wypadków drogowych” przedstawiła statystykę wypadków drogowych powiatu tarnowskiego na tle woj. małopolskiego oraz kraju: do wypadku na drodze w Polsce dochodzi co 16 min, co 13 min ktoś zostaje ranny, a co 179 min mamy na drodze ofiary śmiertelne. Na koniec pod rozwagę i zadumę zacytowała: „Motocyklista do kierowcy samochodu osobowego: patrz dwa razy w lusterko abyś nas widział. Kierowca samochodu odpowiada: jedźcie tak abym zdażył Was w nim zobaczyć!”.

Andrzej Dziedzic, biegły sądowy wpisany na listę biegłych sądowych Prezesa Sądu Okręgowego w Tarnowie oraz ekspert ds. bhp certyfikowany przez CIOP-PIB, w prezentacji „Wypadki przy pracy w transporcie wewnątrzzakładowym, na podstawie doświadczeń biegłego sądowego z zakresu bhp” skupił się na wytlumaczeniu pojęć ergonomii, transportu oraz ręcznych prac transportowych oraz czynnościach im towarzyszących, powodujących urazy układu mięśniowo-szkieletowego. Prelegent przedstawił też przykłady z prowadzonych przez siebie dla organów procesowych postępowań: pytania skierowane do biegłego, skutki, zdjęcia, filmy, przyczyny wypadków oraz końcowe wnioski w opiniach. Niedopełnienie obowiązków z zakresu bhp może w szczególności polegać na zaniedbaniach natury organizacyjnej, wadliwym nadzorze, dopuszczeniu do wykonywania pracy osób nieposiadających odpowiednich kwalifikacji i lekceważeniu przepisów i zasad bhp przez samego poszkodowanego.

Marek Skrabka, inspektor Urzędu Dozoru Technicznego O/Tarnów, w prezentacji „Bezpieczna eksploatacja wózków – teoria i praktyka” przypomniał przepisy dotyczące UDT oraz urządzeń transportu bliskiego. Omówił szczegółowo art. 14.1. ustawy z 21 grudnia 2000 o dozoru technicznym (t.j.: DzU z 2015, poz. 1125). Coraz więcej firm zajmuje się szkoleniami z zakresu bezpiecznej obsługi i eksploatacji wózków widłowych skupiając się wyłącznie na teorii, a nie na zajęciach praktycznych. Poziom tych szkoleń jest daleki od oczekiwanego. Jest to też główna przyczyna wypadków przy pracy z udziałem tego typu urządzeń.

Mariusz Łapiński i Justyna Nadulska z BHP KOMPLET w prelekcji „Zapobieganie wypadkom podczas przemieszczania się pracowników: działania techniczne i organizacyjne – zapobiegawcze, nie korygujące” przedstawili statystykę GUS dotyczącą wypadków przy pracy związanych z poślizgiem, potknięciem i upadkiem. Ta grupa stanowi ok. 20 % wszystkich wypadków przy pracy a 535 osób uległo z tego tytułu wypadkom ciężkim i śmiertelnym. Koszty związane z jednym wypadkiem przy pracy z tej grupy wypadków to ok. 26 tys. zł a koszty działań technicznych to kwota ok. 38 tys. zł. W prezentacji przedstawił też dobre praktyki, wskazując na nowoczesne oznakowanie dróg transportu, pracowników oraz zwrócił uwagę na poziom edukacji.

Podsumowaniem konferencji była dyskusja. Konferencję prowadził Andrzej Grobecki – kierownik Departamentu Korporacyjnego Produkcji i Bezpieczeństwa Działu Bezpieczeństwa Procesowego i Ochrony Pracy GRUPY Azoty S.A. w Tarnowie. Podsumował wystąpienia, zwracając uwagę na szczególną rolę kadry kierowniczej w wypełnianiu obowiązków bezpieczeństwa i higieny pracy. Podziękował prelegentom oraz uczestnikom za udział w konferencji i zapewnił o zorganizowaniu kolejnych Dni Bezpieczeństwa.

Uczestnicy mogli w trakcie konferencji zapoznać się z wydawnictwami czasopism: ATEST – OCHRONA PRACY, BEZPIECZEŃSTWO PRACY, PROMOTOR oraz ulotkami i publikacjami PIP, UDT i Biura Doradczo-Usługowego BHP A. Dziedzic.

